

1 Chemin de Fer de Sprimont (CFS)

GPS : 50.5041163 - 5.668177

Le Chemin de Fer de Sprimont est établi sur une partie de l'assiette de l'ancienne ligne vicinale Poulseur-Sprimont-Trooz. Véritable musée d'archéologie industrielle ferroviaire en voie de 60 cm, le CFS rassemble, depuis 1981, toute une collection de matériel ancien. Le CFS assure la liaison avec le Musée de la Pierre à l'aide d'authentiques autobus parisiens de 1933 et 1936.



Le Musée du Chemin de Fer propose aussi plusieurs circuits touristiques en autobus vicinal rouge et crème de 1975. Ces différentes circulations se font à la demande pour des groupes. Des circulations tout public ont lieu à certaines dates.



Rue du Mierdy - 4140 DAMRE-SPRIMONT - Tél. +32 (0) 4 382 20 29
Email: info@cfs-sprimont.be - www.cfs-sprimont.be

2 Musée de la Pierre (Sprimont)

GPS : 50.504907 - 5.6699434

Le Musée de la Pierre est installé dans l'ancienne centrale électrique des Carrières de Sprimont au cœur de l'entreprise toujours en activité. Remarquable témoin d'architecture industrielle du début du XXe siècle, le bâtiment flatte l'œil par sa luminosité, ses volumes et les matériaux mis en œuvre. Par le biais d'outils, de documents et de produits finis anciens et récents, le visiteur peut suivre les différents stades du travail de la pierre et apprécier l'évolution de la vie de ses artisans. Au mois d'août, une quinzaine de sculpteurs, venus du monde entier, animent le site en pratiquant leur art. Les sculptures exposées autour du Musée en plein air restent propriété des artistes et peuvent être acquises via le Musée.



Rue Joseph Potier, 54 - 4140 SPRIMONT.
Tél. +32 (0)4 382 21 95
Email: musee.pierre.sprimont@skynet.be

> Sprimont - 6,5km - Embièrir



Au carrefour du Fond Leval (Sprimont), une statue représente un carrier au travail et une locomotive symbolise le premier chemin de fer vicinal du groupe de Liège pour marchandises et voyageurs et surtout pour le transport de la pierre qui a fait le renom de la région.



3 Anciennes écluses du canal de l'Ourthe à Embièrir (Chanxhe - Comblain-au-Pont)

GPS : 50.5001364 - 5.5958254

Le projet de canalisation de l'Ourthe et de sa réunion à la Moselle afin de faciliter le transport de matériel et l'exploitation des nombreuses carrières date de 1825, sous le régime hollandais. Les travaux, commencés fin 1827 et stoppés en 1830 nécessitent la construction de nombreuses écluses. Repris en 1848, un nouveau projet se limite à l'aménagement d'une liaison de Rivage-en-Pot à Angleur jusqu'au Pont de Scay à Comblain-au-Pont. Cependant, à partir de 1917, l'exploitation du canal est totalement abandonnée entre Tilff et Comblain-au-Pont. Le site des écluses de Embièrir présente un intérêt remarquable tant du point de vue paysager qu'archéologique et biologique.



> Embièrir - 4,0km - Comblain-au-Pont

4 Parc et Tour Saint-Martin (Comblain-au-Pont)

GPS : 50.47507 - 5.57511



Le parc Saint-Martin abrite, depuis 1996, des œuvres issues des Symposiums internationaux de sculptures monumentales sur pierre organisés à Comblain-au-Pont dès 1995 par le groupe Kercaal, en collaboration avec l'Administration communale. Les sculptures exposées dans le Musée restent la propriété des artistes. Elles peuvent être acquises via l'Administration communale.



Parc Saint-Martin - 4170 Comblain-au-Pont.
Tél. +32 (0) 4 369 26 44 - tourisme@decouvertes.be
www.decouvertes.be

5 Carrière souterraine (Comblain-au-Pont)

Les carrières de Géromont étaient jadis la principale industrie de la région. Le public pourra découvrir de l'extérieur la carrière du Grand Banc et, grâce aux commentaires du



guide, revivre l'histoire passionnante de cette industrie. De l'extraction de la pierre à la réalisation des pavés, en passant par la condition de vie des ouvriers. Initiation à la taille de pierre.



Rue de la Bovière 37 - 4170 Comblain-au-Pont
Tél. +32 (0) 4 369 26 44
Email: tourisme@decouvertes.be

> Comblain-au-Pont - 5,8km - Anthisnes



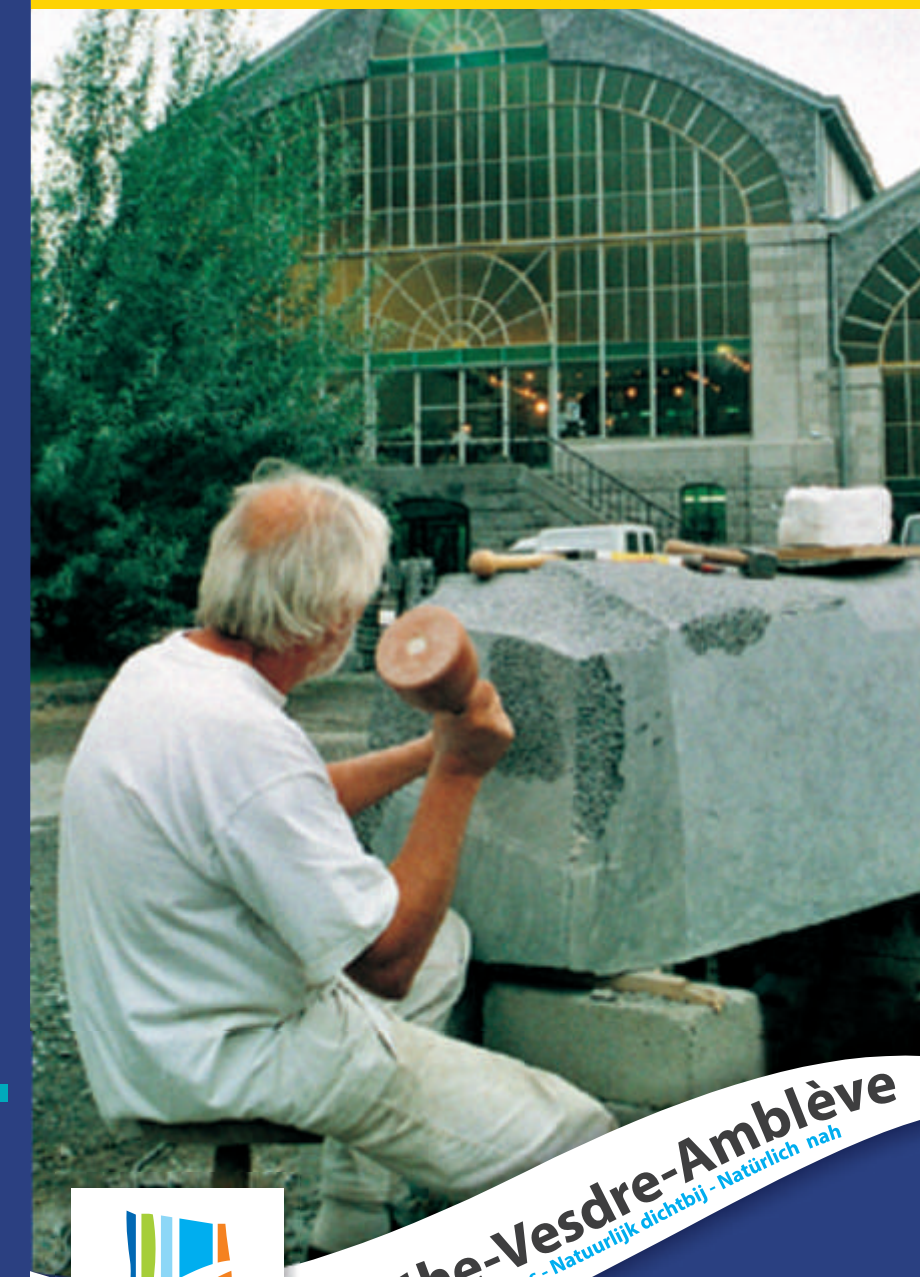
Les carrières du "Pré Leva" furent ouvertes en 1899. L'extraction se faisait à l'aide d'un pont roulant. Dans cette carrière, on se bornait à débiter la pierre en blocs réguliers. Cette carrière possédait au début du XXe siècle le plus long pont transbordeur de Belgique et peut-être même d'Europe.

> Anthisnes - 3 km - Poulseur



Les circuits à thème proposent des itinéraires à la découverte des richesses naturelles, culturelles et architecturales de notre région. Chaque tracé reprend les lieux étapes, les distances entre ceux-ci ainsi que leurs coordonnées GPS. Bonne route !

Ourthe-Vesdre-Amblève



Ourthe-Vesdre-Ambève
 Naturellement proches - Natuurlijk dichtbij - Natürlich nah



OURTHE
 VESDRE-AMBLEVE
 GREOA

Circuit Autour de la Pierre en Ourthe-Vesdre-Ambève

L'Ourthe-Ambève est le Pays de la pierre. Si plus de 3.000 personnes travaillaient jadis dans les carrières, elles ne sont plus guère qu'une centaine aujourd'hui. Mais l'industrie de la pierre a laissé de nombreuses traces dans le paysage naturel et a aussi influencé la vie de la région : industries, transports, vie sociale, architecture...



Les haltes sympas

Comblain-au-Pont et Poulseur



Les deux localités présentent de sympathiques terrasses. Deux endroits idéaux pour une petite pause.

Avouerie d'Anthisnes

GPS : 50.4794681 - 5.5216189



Anthisnes fut un haut lieu de l'extraction de la pierre. Ce beau château du XVIIe siècle réalisé en pierres locales vous propose un musée de la bière, une boutique bio et une excellente bière locale que vous pourrez déguster dans de vieilles caves voûtées avec une petite restauration.

et encore...

RAVeL de l'Ourthe



Les anciens chemins de halage sont des sites privilégiés pour la promenade. Le RAVeL les emprunte entre Comblain-la-Tour et Angleur. Retrouvez les parcours RAVeL à la Maison du Tourisme du Pays d'Ourthe-Ambève.

Betchètes

La **betchète** (terme d'origine wallonne) était un bateau utilisé pour l'acheminement des matières premières (minerais, bois) et l'expédition des produits finis de l'industrie locale. Sa forme était particulièrement adaptée pour naviguer notamment sur



l'Ambève et l'Ourthe, cours d'eau au débit abondant mais dont le lit, parfois de faible profondeur, était parsemé de rochers. La forme haute de leur étrave permettait aussi le franchissement des barrages. Elles remontaient généralement les cours d'eau par halage. Leur déclin se fera en parallèle avec la construction des lignes de chemins de fer au milieu du XIXe siècle.

Le Coticule

Le musée est la mémoire vivante d'un atelier de façonnage de cette pierre unique, très abrasive réputée pour l'affutage des couteaux. Cette exposition fait revivre le monde des mineurs et des artisans qui ont exploité le coticule. Une carrière est toujours en exploitation à Petit-Sart (Lierneux)



Salmchâteau, rue du coticule, 12 - 6690 Vielsalm
 Tél. +32 (0) 80 21 57 68 - museeducoticule@skynet.be

Plongée en carrière

Certains ont trouvé des moyens plutôt originaux pour valoriser les anciennes carrières. Ainsi, deux sites de carrières désaffectées sont devenus des clubs de plongée en profondeur.



La GOMBE
 Chera de la Gombe 2A - 4130 Esneux
 Tél. +32 (0) 4 380 11 32 - www.clas.be

Le NARVAL
 Rue de Presseux 10 - 4140 Sprimont
 Tél. +32 (0) 4 382 29 14



Quelques dates

Rencontres Internationales de Sculpture de Sprimont (RISS)
 Tous les ans au mois d'août - Info : www.sprimontsculpture.be

Fête de la Pierre à Sprimont
 Années impaires en août
 Info : www.sprimontsculpture.be

Journées du Patrimoine
 Le deuxième week-end de septembre, de nombreux sites sont exceptionnellement ouverts lors de ces journées.
 Info : journeesdupatrimoine.be

Retrouvez l'agenda complet des manifestations du Pays d'Ourthe-Ambève sur le www.ourthe-ambève.be

MAISON DU TOURISME OURTHE-VESDRE-AMBLEVE



Antenne d'Aywaille
 Route de Louveigné, 3
 B-4920 Remouchamps
 Tél. +32 (0)4 384 35 44

Antenne de Chaudfontaine
 Avenue des Thermes, 78B
 B-4050 Chaudfontaine
 Tél. +32 (0)4 361 56 30

info@ovatourisme.be
www.ovatourisme.be
 facebook icon tourismeOVA

6 Maison du Peuple de Poulseur (Comblain-au-Pont)

GPS : 50.5087309 - 5.5794247

C'est à l'initiative des "ouvriers carriers sprimontois" qu'on ouvre un magasin coopératif à Poulseur en 1895. Dès 1898, il s'agrandit et on y installe un café, une salle de réunion et un dépôt de charbon. Il fut malheureusement détruit en 1914. C'est en 1921 qu'est reconstruit le bâtiment actuel pour lequel on peut parler au niveau architectural du type "Maison du Peuple" (style Art Nouveau). En effet il apparaît que ce genre de bâtiment possédait bien une constance formelle : au rez, le café et le magasin et, à l'étage, la grande salle avec une scène destinée aux discours et aux spectacles, la salle de réunion et le balcon de théâtre souvent réservé aux orateurs.



WC 5, Place Puissant - 4171 Poulseur
 Tél. +32 (0) 4 380 59 50

➤ Poulseur - 10km (suivre l'Ourthe) - Tilff



Entre Poulseur et Tilff, vous passerez par la charmante localité d'Esneux dominée par le château "Le Fy" construit en 1904 en style néo-baroque. Les sentiers qui longent le site du château "Le Fy" permettent une splendide vue sur une boucle et la vallée de l'Ourthe. Le château est propriété privée.

7 Villages de Hony et de Méry (Esneux)

GPS : 50.5400704 - 5.5739856

Sur la route longeant l'Ourthe, vous découvrirez les villages de Hony et de Méry qui furent les principaux fiefs des bateliers de l'Ourthe. En effet, la rivière était la principale voie pour le transport des marchandises telles que le bois, le fer et la chaux. Ainsi, le métier de batelier était assez répandu sur l'Ourthe.



Méry quant à lui fut un lieu d'exploitation de minerai de fer dès le XIIe siècle. Il fut aussi jusqu'en 1880 actif dans la production de chaux comme en attestent deux anciens fours.

